

# ÜBUNGSBERICHT

## ÖBB-Tunnelbegehung

Datum: 08 06 2021

Ort der Übung: Südportal LANGER BERG und Tunnelkette GRANITZTAL

Übungsleitung: ÖBB-Baumanagement  
Franz KÜHWEIDLER  
Firma LEYRER&GRAF  
Bauleiter Andreas SCHWEIGER  
Polier Manuel KAINZ

Übungsteilnehmer: BFK OBR SKUBEL Patrick, Kommandanten und Vertreter der  
Feuerwehren UNTERMITTERDORF, RINKENBERG und RUDEN

### Übungsbericht:

Aufgrund der Neuverteilung der ÖBB-Notfallverordnung (Notfallmappe) für die Tunnelkette GRANITZTAL fand am 08 06 2021 um 1900 Uhr eine Begehung der Tunnelkette unter Beisein von ÖBB-Baumanagement Herrn Franz KÜHWEIDLER sowie Vertreter der Baufirma LEYRER&GRAF mit dem Bauleiter Andreas SCHWEIGER und Polier Manuel KAINZ sowie OBR SKUBEL Patrick, und Kommandanten und Vertreter der Feuerwehren Untermittendorf, Rinkenbergr und Ruden statt.

Die Eisenbahnstrecke GRAZ-KLAGENFURT, Koralmbahn ist ein Bestandteil des österreichischen Hochleistungsstreckennetzes und Teilabschnitt der gesamte-europäischer Eisenbahnnetze in der EU. Mit der Koralmbahn entsteht auf rund 130 Kilometern eine zweigleisige, elektrifizierte Neubaustrecke, welche die Städte GRAZ und KLAGENFURT künftig direkt miteinander verbindet.

Die 2. Stufe des Abschnittes ST. ANDRÄ – AICH beinhaltet das Bau-Los BL50.5 Freistrecke GRANITZTAL-EIS. Die Tunnelkette GRANITZTAL ist das zweitlängste Tunnelsystem der Koralmbahn. Es verbindet das LAVANTAL auf direktem Weg mit dem JAUNTAL und besteht aus dem Tunnel DEUTSCH-GRUTSCHEN, der Einhausung GRANITZTAL sowie der Tunnel Langer Berg.

Nach erfolgreicher Begehung und Nachbesprechung fand ein kleiner Ausklang am Gelände des zukünftigen neuen Bahnhofes in ST. PAUL statt.

Der Kommandant:

OBI Ing. KREUZ Hubert